

CM

PCT
WELTORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM
Internationales Büro
INTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE
INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)



<p>(51) Internationale Patentklassifikation ⁶ : F01N 3/28</p>	<p>A1</p>	<p>(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 99/39086</p> <p>(43) Internationales Veröffentlichungsdatum: 5. August 1999 (05.08.99)</p>		
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP99/00087</p> <p>(22) Internationales Anmeldedatum: 9. Januar 1999 (09.01.99)</p> <p>(30) Prioritätsdaten: 198 03 063.0 28. Januar 1998 (28.01.98) DE</p> <p>(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): J. EBERSPÄCHER GMBH & CO. [DE/DE]; Eberspächerstrasse 24, D-73730 Esslingen (DE).</p> <p>(72) Erfinder; und (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WIRTH, Georg [DE/DE]; Eichendorffstrasse 27, D-73230 Kirchheim (DE). WÖRNER, Siegfried [DE/DE]; Schönbuchstrasse 32, D-73734 Esslingen (DE). ZACKE, Peter [DE/DE]; Schlier- bacher Strasse 62, D-73095 Albershausen (DE).</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>(81) Bestimmungsstaaten: US, europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).</p> <p>Veröffentlicht <i>Mit internationalem Recherchenbericht.</i></p> </td> </tr> </table>			<p>(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP99/00087</p> <p>(22) Internationales Anmeldedatum: 9. Januar 1999 (09.01.99)</p> <p>(30) Prioritätsdaten: 198 03 063.0 28. Januar 1998 (28.01.98) DE</p> <p>(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): J. EBERSPÄCHER GMBH & CO. [DE/DE]; Eberspächerstrasse 24, D-73730 Esslingen (DE).</p> <p>(72) Erfinder; und (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WIRTH, Georg [DE/DE]; Eichendorffstrasse 27, D-73230 Kirchheim (DE). WÖRNER, Siegfried [DE/DE]; Schönbuchstrasse 32, D-73734 Esslingen (DE). ZACKE, Peter [DE/DE]; Schlier- bacher Strasse 62, D-73095 Albershausen (DE).</p>	<p>(81) Bestimmungsstaaten: US, europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).</p> <p>Veröffentlicht <i>Mit internationalem Recherchenbericht.</i></p>
<p>(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP99/00087</p> <p>(22) Internationales Anmeldedatum: 9. Januar 1999 (09.01.99)</p> <p>(30) Prioritätsdaten: 198 03 063.0 28. Januar 1998 (28.01.98) DE</p> <p>(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): J. EBERSPÄCHER GMBH & CO. [DE/DE]; Eberspächerstrasse 24, D-73730 Esslingen (DE).</p> <p>(72) Erfinder; und (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WIRTH, Georg [DE/DE]; Eichendorffstrasse 27, D-73230 Kirchheim (DE). WÖRNER, Siegfried [DE/DE]; Schönbuchstrasse 32, D-73734 Esslingen (DE). ZACKE, Peter [DE/DE]; Schlier- bacher Strasse 62, D-73095 Albershausen (DE).</p>	<p>(81) Bestimmungsstaaten: US, europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).</p> <p>Veröffentlicht <i>Mit internationalem Recherchenbericht.</i></p>			

(54) Title: METHOD FOR MOUNTING AND INSULATING CERAMIC MONOLITHS IN AN AUTOMOBILE EXHAUST SYSTEM AND A MOUNTING PRODUCED ACCORDING TO THIS METHOD

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUR HALTERUNG UND ISOLATION VON KERAMIKMONOLITHEN IN EINER KRAFTFAHRZEUG-ABGASANLAGE EINSCHLIESSLICH HIERNACH GEFERTIGTE LAGERUNG

(57) Abstract

According to the invention, a special bearing mat (4) is used for mounting and insulating ceramic monoliths (1, 2) in a preferably oval housing (3) of an automobile exhaust system (20), especially for non-round housing cross sections. Said bearing mat (4) and/or said housing is/are specially structured and/or chemically treated, especially impregnated at the points which are at risk of eroding (A) in order to increase resistance to erosion. The bearing mat (4) is adapted to suit the functioning of the exhaust system (20) during operation and is especially configured with several layers.

(57) Zusammenfassung

Zur Halterung und Isolation von Keramikmonolithen (1, 2) in einem vorzugsweise ovalen Gehäuse (3) einer Kraftfahrzeug-Abgasanlage (20) wird insbesondere für unrunde Gehäusequerschnitte eine spezielle Lagermatte (4) vorgeschlagen. Die Lagermatte (4) und/oder das Gehäuse ist/sind zur Erhöhung der Erosionsbeständigkeit an den Stellen der Erosionsgefährdung (A) besonders strukturiert und/oder chemisch behandelt, insbesondere imprägniert. Die Lagermatte (4) ist abgestellt auf die Funktion der Abgasanlage (20) im Betrieb und im besonderen mehrlagig aufgebaut.

